

Skiff-Handling Skript

Bootskran

Handhabung:

- Hauptschalter Kran auf „Ein“
- Bedienung Steuereinheit
- Richtige Gurten für das jeweilige Boot
- Rollwägeli richtig vorbereiten und bereitstellen
- Kranausleger darf zu keiner Zeit das Boot berühren
- Cave: mit Kranausleger nicht das orange Stromkabel auffädeln
- Kran, Gurte, Rollwägeli wieder ordnungsgemäss versorgen
- Hauptschalter Kran auf „Aus“



| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skiffhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 1 von 6 | |

Material und Organisation

- Eintrag im Logbuch; Boot nach berechtigter Kategorie und Gewichtsklasse wählen
- 1 Rollwägeli (hohe Einstellung)
- 2 Gurte „S“
- 2 Böckli am Bootsrüstplatz aufstellen
- Kran Hauptschalter auf „EIN“
- Ruder hinunterreichen und zur Ablage an den Bootssteg bringen

Alle Skiff's die alleine bewegt werden, müssen zwingend mit dem Kran bewegt werden!

Den Kranbalken vor der Türe auf der rechten Seite platzieren



Skiff am Waschboard greifen, Gewicht austarieren und aus dem Regal nehmen.



Zur Unterstützung und leichten Handhabung kann ein Böckli zum Ablegen des Hecks aufgestellt werden.

Langsam auf das Rollwägeli ablassen.

Skiff buglastig mit dem Waschboard auf das Rollwägeli legen.



Das Boot in Richtung Tor schieben und leicht neben der Kranschiene platzieren. Den Kranbalken hochfahren und dabei stets festhalten, so dass das Schwert und das Boot nie berührt werden.

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skiffhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 2 von 6 | |

Gurte befestigen:

Gurt „S“ bugseitig anbringen (Aufkleber „S“) und am Kranbalken einhängen (Kranbalken nicht mehr loslassen, damit dieser nicht das Boot berührt)

Gurt „S“ (Aufkleber „S“) heckseitig anbringen und am Kranbalken einhängen.



Boot anheben, schieben und herunterlassen

Das Bootsgewicht muss „ungleich“ verteilt sein.

Das heisst, dass das Bootsgewicht in Richtung Bugball verlagert ist. „buglastig“

Nun kann der Kranbalken ganz hochgefahren werden.

Dabei mit der rechten Hand die Kransteuerung halten

und mit der linken Hand den Kranbalken führen.

Sicherstellen, dass niemand mit Ruder runter geben

beschäftigt ist, respektive niemand vor der offenen

Türe steht.



Das Boot hinauschieben. Vorsichtig, damit keine Dollen bei montierten Auslegern am Boden anschlagen.

In Höhe montierter Kransteuerung bzw.

halben Kranbalken das Boot kurz ablegen und

die Kransteuerung über die Kante des Bootshauses

auf Vorwarnung „Achtung Steuerung“ runterlassen.



| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skiffhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 3 von 6 | |

Nun kann das Boot vorsichtig weiter rausgeschoben werden. Der Bugball wird auf das metallene Vordach abgelegt. (Der Bugball muss ganz an der Hauswand anliegen)



Aussen am Bootsrüstplatz übernimmt man jetzt die Steuerung. Mittels Kransteuerung übt man einen leichten Zug Richtung Bootshaus aus während man das Boot langsam absenkt.



Sobald als möglich das Boot bzw. den heckseitigen Gurt fassen.

Danach das Heck etwas nach unten drücken, damit man den Bugball bzw. den Skiff ungehindert vom Vordach wegziehen kann.

Danach Kran weiter ablassen.
Das Boot auf die vorbereiteten Böckli absenken.
Nun das Boot bis auf die Böckli absenken.
Der Kranbalken darf das Schwert oder Boot nie berühren.
Darauf achten, dass das Boot nicht auf dem Wellenbrecher und nicht am Schwert aufliegt.

Die Gurten lösen und neben die Hauswand legen.



| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skiffhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 4 von 6 | |

Kranbalken anheben und zurück ins Bootshaus schieben, so dass der Kranbalken sich zum Grossteil im Bootshaus befindet. Achtung beim Reinschieben, der Kranbalken kann sich verdrehen. Um diese Drehung zu verhindern, kann mittels Steuerungskabels sanft dagegen gehalten werden. Die Kransteuerung bleibt pendelnd an der Hauswand.



Bootsvorbereitung

Boot drehen

Das Boot, Mitte Cockpit greifen, anheben, drehen und wieder auf die Böckli absetzen. Darauf achten, dass die Dollen nicht am Boden anschlagen, das Schwert nicht auf Böcklihöhe ist und die Böckli nicht umfallen. Boot immer zum Körper drehen.

Bei schon montierten Auslegern Dollenschützer entfernen und ebenfalls zur Hauswand legen. Ausleger sonst montieren. Rollschienen mit kleinem Lappen trocken reinigen. (kein Frotteetuch verwenden). Dollen öffnen. Luftkastendeckel schliessen. Einstellungen an Rollschiene, Stemmbrett, Dollenclips vornehmen. Boot auf Funktionsfähigkeit und Schäden prüfen.

Bootstransfer

Boot am Waschboard und oder an der Ausleger-Strebe fassen, aufheben und auf die Schulter bringen. Am Weg zum Bootssteg eher Links halten um nicht die Bäume und/oder Sträucher zu berühren. Am Holzsteg aufpassen wegen Rutschgefahr. Bis zur Kante des Stegs vorgehen und das Boot langsam in das Wasser absetzen.



| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skifflhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 5 von 6 | |

Nach der Ausfahrt

Beim Transfer, drehen, anheben und versorgen des Bootes in umgekehrter Reihenfolge vorgehen

**CAVE! bei Wind kann bzw. darf das Boot nur zu zweit versorgt werden!
Allenfalls das Boot am Aussenregal versorgen und verzurren.**

- Kranbalken absenken und sobald als möglich mit einer Hand festhalten.
- Gurt „S“ bugseitig (bei Aufkleber „S“) anbringen und am Kranbalken einhängen (Kranbalken nicht mehr loslassen, damit er das Boot nicht berührt)
- Gurt „S“ heckseitig (bei Aufkleber „S“) anbringen und am Kranbalken einhängen.
- Den Kranbalken mit Boot soweit anheben bis man das Boot mit dem Bugball auf das metallene Vordach ablegen kann. (Bugball muss ganz an der Hauswand anliegen)
- Der Kranbalken kann nun ganz nach oben bewegt werden.
- Sobald der Kranbalken ganz oben ist, geht die Person rauf, hebt das Boot am Bugball an und zieht das Boot kann langsam ins Bootshaus zurück.
- Wenn das Kransteuergerät bei der Türschwelle ist, zieht man die Kransteuerung hoch.
- Sobald das Boot mit dem Waschboard auf den Rollwägeli liegt, hält man den Kranbalken und entfernt die Gurten.
- Boot mit den Rollwägeli bis neben das Gestell fahren, auf gleiche Höhe wie die anderen Boote im Gestell.
- Das Boot, am Waschboard austariert fassen, anheben und das Boot auf sein Gestell legen.
- Die Gurte wieder beim Treppenaufgang aufhängen.
- Ruder mit Ruderblätter gegen unten ordentlich am beschrifteten Platz versorgen

Check vor dem Nachhause gehen

- Fahrt im Logbuch austragen.
- Allfällige Schäden im Logbuch eintragen und dem Materialwart melden.
- Ordnung am Steg, vor und im Bootshaus herstellen
- Werkzeugkiste einordnen und versorgen.
- Kranhauptschalter auf „AUS“ stellen, wenn er nicht mehr gebraucht wird
- Fenster schliessen.
- Alle Frotteetücher und Lappen am Wäscheständer aufhängen.
- Licht überall abschalten und das Bootshaus abschliessen, wenn keine Ruderer mehr da sind

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|
| Autor / Funktion | © Tom Kitzmüller / Leiter Material & Infrastruktur | Erstellungsdatum | 20.04.2016 | Druckdatum | 07.06.17 |
| Dokumentenpfad | M&I_Bereiche_AUS_Skiffhandling | Aktualisierungsdatum/Version | 29.05.2017 | Seite 6 von 6 | |